

ОТЧЕТ

О V

ЮБИЛЕЙНОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ»





ОГЛАВЛЕНИЕ

Организаторы и поддержка	4
О Форуме	5
Приветствия	6
Открытие Форума	10
Деловая программа	11
Специальные мероприятия	17
Конкурсы	18
Статистика по посетителям	20
Медиа-партнеры, информационная поддержка	21
Компании-участники Форума	22



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 января 2013 г. № 44-р

МОСКВА

Пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 217-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 8, ст. 1189) изложить в следующей редакции:

"1. Согласиться с предложением Минпромторга России о ежегодном проведении в г. Москве начиная с 2013 года Международного форума "Морская индустрия России"."

Председатель Правительства
Российской Федерации



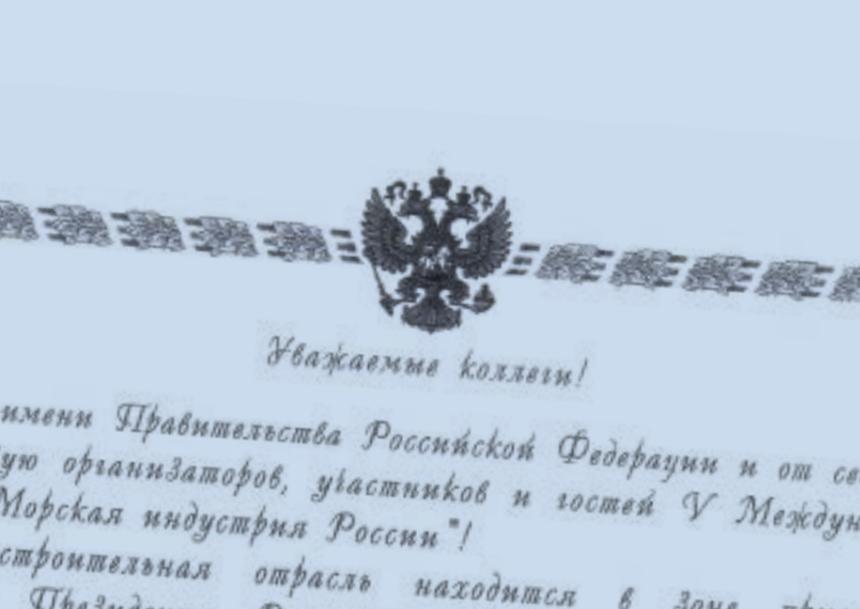
Д.Медведев





О ФОРУМЕ





ПРИВЕТСТВИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Уважаемые коллеги!

От имени Правительства Российской Федерации и от себя лично приветствую организаторов, участников и гостей V Международного Форума «Морская индустрия России»!

Судостроительная отрасль находится в зоне пристального внимания Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации. Выбранный курс опоры в судостроительной отрасли на отечественного производителя является стратегическим курсом государства. От развития морской индустрии во многом зависит динамика экономического роста России и ее экономическая безопасность.

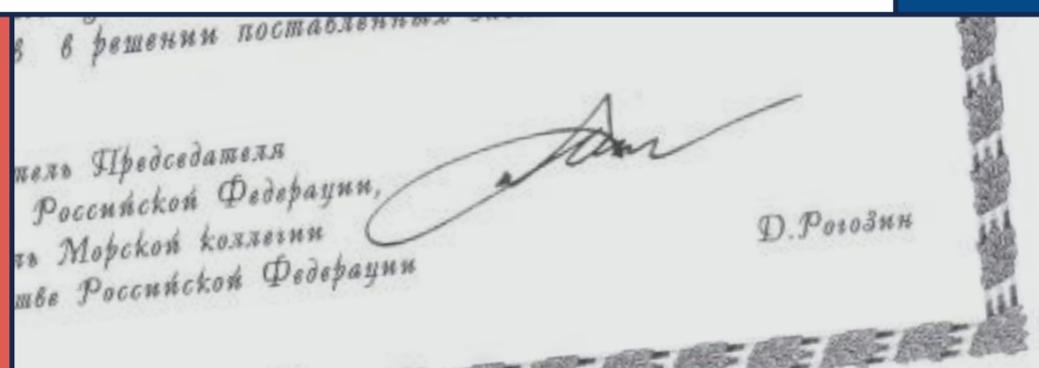
На протяжении 5 лет Форум «Морская индустрия России», объединяет усилия представителей промышленности, науки, бизнеса и власти по модернизации судостроительной промышленности, портовой инфраструктуры и логистики, а так же по стимулированию экономического и социального развития регионов.

Развернутые в рамках Международного Форума экспозиции ведущих и зарубежных предприятий морской индустрии, специальные экспозиции морских регионов России, а так же проводимая на форуме деловая программа, должны способствовать объединению усилий представителей промышленности, науки, бизнеса и власти по насущному решению задач импортозамещения, преобразования отечественного судостроения в высокотехнологичную конкурентоспособную отрасль.

Уверен, что Форум «Морская индустрия России» внесет заметный вклад в реализацию Государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013-2030 годы», а так же создаст предпосылки для более тесного взаимодействия отечественных производителей с зарубежными партнерами для реализации новых проектов в области судостроения.

Желаю всем участникам и гостям выставки плодотворной работы и успехов в решении поставленных задач.

**Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации,
Председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
Д. Rogozin**



ПРИВЕТСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ

От имени Комитета по промышленности Государственной Думы Российской Федерации приветствуем и поздравляем организаторов, участников и гостей V юбилейного Международного форума «Морская индустрия России».

Форум проводится по распоряжению правительства России № 44-р от 25 января 2013 ежегодно. Данное мероприятие осуществляется в рамках подготовленной к реализации государственной Программы развития гражданской судостроительной техники России до 2030 года, важнейшие направления которой являются приоритетными в деятельности Комитета по промышленности Государственной Думы Российской Федерации.

Форум предусматривает ширококомасштабную деловую программу, в том числе посвященную актуальным вопросам и перспективам в области импортозамещения, создание единой интегрированной системы комплектующего оборудования и материалов, насыщенную профильными и бизнес-встречами, «круглыми столами», широким обменом мнениями.

Форматы взаимодействия заинтересованных сторон в рамках форума чрезвычайно разнообразны и многогранны. Они направлены на объединение усилий представителей науки, промышленности, бизнеса и власти для модернизации судостроительной и портовой промышленности, создания современных судов, оснащенных новейшими технологиями, а также дальнейшее стимулирование экономического и социального развития регионов нашей страны.

Уверен, что V Форум «Морская индустрия России» пройдет успешно и поможет решить поставленные перед ним и его участниками задачи, придать новый импульс в реализации Программы развития гражданской судостроительной техники России, развития государственно-частного партнерства и реализации промышленной политики России.

Желаю активного участия в Форуме всех заинтересованных сторон, а главное — достижения намеченных целей.

**Председатель Комитета по промышленности
Государственной Думы Российской Федерации
С.В. Собко**



...ического и социального развития регионов
...кая индустрия России» пройдет успешно и
...ред ним и его участниками задачи, придать
...и Программы развития гражданской
...сии, развития государственно-частного
...енной политики России.
...Форуме всех заинтересованных сторон, а
...целей.



С.В. Собко

ПРИВЕТСТВИЕ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации приветствую всех гостей и участников V Международного форума «Морская индустрия России 2015»

Приоритетом развития российского судостроения является импортозамещение, производство высокотехнологичных, наукоемких судов и морской техники.

Разработка концептуальных проектов судов и морской техники для освоения месторождений нефти и газа на российском шельфе, новые проекты судов рыбопромыслового флота, взаимодействие органов власти и коммерческого сектора – всему этому уделяется большое внимание государства.

Процесс обновления потенциала судостроительных предприятий России одна из приоритетных задач развития судостроительной отрасли.

Одним из таких инструментов, способствующих развитию судостроительной отрасли – является Международный форум «Морская индустрия России»

В пятый, юбилейный раз Форум объединит на своей площадке лучшие компании отрасли, все профессиональные сообщества для того, чтобы подвести итоги, сделать правильные выводы, определить дальнейшие направления морской политики России.

В деловой программе Форума отражено все происходящее в отрасли, все процессы и тенденции. Форум является качественным «срезом» состояния судостроительной промышленности и смежных отраслей.

Сегодня, текущая задача – сохранить статус России, как великой морской державы.

Уверен, что общими усилиями мы укрепим её позиции на мировом рынке судостроения.

Желаю гостям и участникам V юбилейного Форума «МИР» профессиональных достижений, новаторских решений, приобретения полезных связей и нового опыта, энергии для воплощения задуманных планов.

**Заместитель министерства промышленности
и торговли Российской Федерации
Дутов А.В.**



ПРИВЕТСТВИЕ АО «ОСК»

В этом году у нас будет проходить два важных события. В гражданском судостроении – это Международный форум «Морская индустрия России», а в военном кораблестроении – Военно-морской салон. Мы видим эти два события как взаимно дополняющие друг друга, которые позволяют нам показать все то, что мы умеем делать хорошо.

Форум «МИР» позволяет нам непосредственно общаться с нашим потенциальным заказчиком, дает нам возможность услышать друг друга. Именно здесь есть возможность увидеть наши проекты не только на бумаге, но и в масштабных макетах, поговорить с уникальными специалистами и с проектировщиками.

**А.Л. Рахманов,
президент АО «ОСК»**



ПРИВЕТСТВИЕ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

Организаторам, участникам и гостям V Международного Форума «Морская индустрия России 2015»!

От имени Союза машиностроителей России и от себя лично приветствую организаторов, участников и гостей V Международного Форума «Морская индустрия России»!

Являясь уже более трехсот лет морской державой, Россия продолжает удерживать позиции лидера благодаря современному флоту и мощному судостроительному комплексу. Технологии для успешного развития судостроительной промышленности уже внедряются на предприятиях отрасли, но сегодня в условиях перехода судостроения на инновационный путь усилия всех государственных и профильных структур должны быть максимально скоординированы.

Задачи, поставленные Форумом «Морская индустрия России», соответствуют актуальным и злободневным проблемам, которые России сегодня необходимо решить: модернизация отрасли, повышение производительности труда, создание высокопрофессиональных кадров, выход на новый уровень развития в непростой экономической и политической ситуации в мире.

Безусловная эффективность Форума, способствующая интеграции специалистов многих промышленных и научных организаций, подтверждается успешным проведением в прошлые годы.

Уверен, что и в этом юбилейном году насыщенная Деловая программа поможет преодолеть трудности экономического характера и геостратегического значения с целью поддержания морского престижа России.

Желаю организаторам, участникам и гостям V международного Форума «Морская индустрия России» плодотворной дискуссии и реализации задуманных планов.

**Первый заместитель Председателя Союза
машиностроителей России, Первый заместитель
председателя Комитета Государственной
Думы РФ по промышленности
В.В. Гутенёв**





ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ
«О перспективах и проблемах развития отечественного судового машиностроения и приборостроения в условиях введения санкций и предлагаемые меры по снижению их негативного воздействия»

НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ: 10 ЛЕТ РАБОТЫ

ДЕНЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА:

- круглый стол участников технологической платформы «Освоение океана»
- пресс-конференция с участием генерального директора ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Г.В. Анцева, координатора ТП «Освоение океана» В.В. Кобылянского, проректора Дальневосточного Федерального университета А.В. Цхе

КОНФЕРЕНЦИИ И КРУГЛЫЕ СТОЛЫ ПО АКТУАЛЬНЫМ ТЕМАМ:

- «Управление развитием морской индустрии: структурные преобразования, инвестиции, меры государственной поддержки»
- «Решение задач импортозамещения в судостроении»
- «Состояние и перспективы отечественных морских геофизических исследований углеводородов на шельфе»
- «Строительство, реконструкция и безопасная эксплуатация морских и речных портов и гидротехнических сооружений»
- «Инновационные разработки для судов рыбного промыслового флота»
- «Формирование долгосрочной государственной стратегии в области интеллектуальной собственности»
- Расширенное заседание Экспертного совета технологической платформы «Комплексная безопасность промышленности и энергетики»
- Всероссийская конференция «Морское образование: выработка рекомендаций по созданию эффективных учебно-образовательных программ, учебников, учебно-образовательных пособий и материалов»

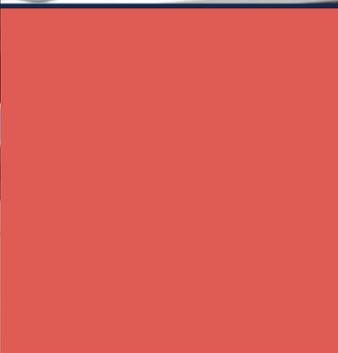
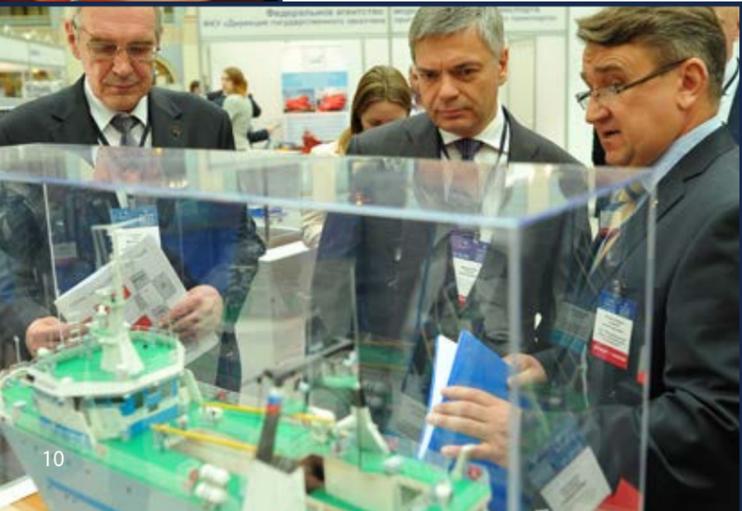
ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ
ВСЕРОССИЙСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОНКУРСА



ОТКРЫТИЕ ФОРУМА

19 мая на Главной сцене состоялось Торжественное открытие V Юбилейного Форума «Морская индустрия России». В официальной церемонии открытия приняли участие заместитель Председателя Морской коллегии при Правительстве РФ, член Государственной комиссии по вопросам развития Арктики С.Н. Шишкарев, член Морской коллегии при Правительстве РФ, генеральный директор АО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Г.В. Анцев, председатель Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ, Генеральный директор ОАО «ЦНИИ «Курс» Л.Н. Клячко и др.

После церемонии открытия состоялся осмотр выставочной экспозиции. Особое внимание было уделено стендам ТП «Освоение океана», АО «ОСК», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», а также предприятий, впервые принимавших участие в Международном форуме «Морская индустрия России»: МГТУ им. Баумана, ЗАО «Кронштадт Технологии», ООО «Морские пропульсивные системы», ОАО «ВНИИР», АО УПЭК (Украина).



20 МАЯ 2015

Модераторы:
Рахманов Алексей Львович, президент АО «ОСК»,
Доброхотов Андрей Викторович, советник президента АО «ОСК»

Главные темы:

- «Технологический аспект развития систем переработки, транспортировки и хранения СПГ»
- «Развитие технологий крупноблочного строительства судов»



КРУГЛЫЙ СТОЛ
«РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В СУДОСТРОЕНИИ»

21 МАЯ 2015



«Технологические аспекты развития систем переработки, транспортировки и хранения СПГ»

Олег Яковлевич Тимофеев, начальник Арктического инженерингового центра ФГУП «Крыловский государственный научный центр», председатель научно-технического совета Российского морского регистра судоходства

Немногие знают, что всего 6% построенных газовозов оснащены емкостями СПЭБЭ. Совместно с большим газпромовским обществом ЗАО ЦКВМ в рамках специальной тематики по Ямалу, был разработан концептуальный проект газовоза для вывоза газа с Обско-Тазовской губы.

В перспективе рассматривается выпуск газовозов высшего типа, размером 170 тысяч кубов, которые могут быть построены на Дальнем Востоке, на заводе «Звезда».

Также НИИ разработан ряд концептуальных проектов для перевозки компримированного и сжиженного нефтяного газа. По словам Тимофеева, интерес к подобного рода исследованиям уже проявили зарубежные компании.

Большой объем работ проводился в отделении прочности, проводился анализ с точки зрения безопасности при столкновении. Эти исследования проводились в основном по заказам иностранных фирм (японских, корейских).

Довольно большой комплекс экспериментальных исследований был проведен по мембранным танкам (французские танки). У нас была построена полунатурная модель емкости одной стенки, которую собирали специалисты из Франции. Модель испытывалась на ударные нагрузки, на вибрацию, с точки зрения хода льда. Все это подтверждено расчетами и расчетные методики были скорректированы по итогам испытаний.

«О развитии технологии крупноблочного строительства судов как направления повышения конкурентноспособности отечественного судостроения»

Александр Сергеевич Соловьев, ген. директор ОАО «Выборгский судостроительный завод»

Технология крупноблочного строительства является одним из ключевых направлений в современной судостроительной промышленности. Зарубежные верфи уже перешли на использование блоков весом до 3 000 тонн. Это позволяет существенно увеличить темпы строительства. Так, на верфи Samsung собирается до 54 судов в год.

В нашей стране, к сожалению, крупноблочная сборка судов как отдельная технология на сегодняшний день не используется. Некоторые верфи используют технологии относительно крупных блоков (Выборгский завод). Большинство верфей использует блоки до 100 тонн.

Условия для внедрения в России крупноблочной сборки это техническое обеспечение производства (материалы и оборудование), его технологическая подготовка (изменение формирования корпусов) и организационные мероприятия. При этом необходимо учитывать индивидуальные особенности каждой верфи.

Все это позволит значительно сэкономить ресурсы: от сроков сборки судов до технических, трудовых и материальных затрат.





ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВЫРАБОТКЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОЗДАНИЕ ЭФФЕКТИВНЫХ УЧЕБНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ, УЧЕБНИКОВ, УЧЕБНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПОСОБИЙ И МАТЕРИАЛОВ

21 МАЯ 2015

Модератор: Ненашев Михаил Петрович, председатель Общероссийского движения поддержки флота

Одна из актуальных проблем судостроительной отрасли — это истощение профессиональных кадров. Процент молодых специалистов получивших профессиональное образование очень низкий, вовлеченность молодежи в отрасль падает с каждым годом. Несмотря на повышение зарплатных плат в судостроении, более 60% выпускников даже целевых программ устраиваются не по специальности, либо уходят, не проработав на предприятиях трех лет.

Существует также проблема, локализации профессиональных ВУЗов. В России существует три образовательных кластера, где в основном получают профильное образование моряки, это Санкт-Петербург, Юг России и Дальний Восток. Как правило, молодые специалисты живут в этих же городах и там же ассимилируются. Привлечь ресурсы из регионов сложнее, необходимо подходить к проблеме комплексно.

Также многие ВУЗы нуждаются в создании современных лабораторий. В правительстве идет обсуждение образовательных реформ в морском образовании, планируется унификация ВУЗов, что, по мнению специалистов, может привести к большой катастрофе. Сейчас руководителями НИИ, ОКР и ВУЗов рассматривается вопрос о создании и внедрении дистанционной платформы для обучения студентов, аспирантов и переподготовке кадров.

Александр Иванович Пошивай, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта

Необходимо создать единую информационную базу, в которой будет находиться максимальное количество легитимных, качественных знаний, которыми смогут пользоваться все специалисты отрасли. Уже существующие технологии, электронные, облачные серверы могут помочь пользователям легко находить необходимую информацию. Решение этой задачи затрагивает также вопросы о защите интеллектуальной собственности.

Рахманов Алексей Львович, президент АО «ОСК»

Судостроительные предприятия, корпорации в лице своих проектных бюро, компании-производители и смежные отрасли формируют спрос на профессиональные кадры. Именно они должны активно участвовать в создании рынка труда среди выпускающихся специалистов: инженеров, инженеров-технологов, научных кадров и т.д. Необходимо транслировать профессиональные стандарты, которые сейчас активно разрабатываются корпорациями совместно с Министерством образования и Министерством промышленности, которое отчасти ее спонсирует, и далее необходимо транслировать их в программу образовательную. Таким образом, можно гарантировать востребованность завтрашних выпускников.



КРУГЛЫЙ СТОЛ «ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА»

21 МАЯ 2015

Модератор: Козлов Андрей Валерьевич, начальник управления флота, портов и мониторинга Федерального агентства по рыболовству

Красавцев Виктор Евгеньевич, главный инженер АО «Гипрорыбфлот»

Лидары — оптические локаторы, позволяющие определять присутствие рыбы и планктона в приповерхностном слое. Мониторинг, проведенный при помощи лидаров, позволяет не только распознавать косяки рыбы, но и видеть размеры скоплений и глубину их залегания.

Преимущества новых технологий — возможность быстрого и безопасного исследования морских глубин, определения качества, количества и размера рыбы. Также были представлены различные аппараты, помогающие фильтровать и фасовать рыбу, отпуская мальков и таким образом сохраняя естественный баланс прироста рыбы.

Одна из очевидных проблем рыбопромыслового флота — отсутствие интереса со стороны рыбовецких хозяйств к последним разработкам. Техника, которая могла бы помочь промышленникам многократно сэкономить время, топливо, способствовала бы увеличению добычи рыбы и обеспечивала экипажу большую безопасность — остается без внимания и интереса со стороны непосредственных потребителей. Государство выделяет бюджетные средства для разработок подобных аппаратов конструкторским бюро, а те не могут достучаться до конечного звена и реализовать свои разработки.

Низкий интерес может быть связан с тем, что небольшие хозяйства и предприятия по переработке рыбы не всегда могут себе позволить приобретать новинок разработчиков. В этой сфере, как и аграрном секторе, требуются свое госрегулирование, внедрение новых технологий. Мелким фермерским хозяйствам помогают развиваться аграрные кооперативы. Возможно, и рыбные хозяйства возьмут на вооружение этот опыт. Решением могут также стать создание крупных рыбовецких холдингов с участием государства.

В ассортименте конструкторского бюро есть устройства, которые помогают конечным потребителям видеть весь путь от вылова до прилавка: сколько прошло времени от улова, где и в каких условиях рыба или морепродукты хранились. Есть также приборы, которые определяют количество и качество жира в рыбе. Данная информация может стать одним из существенных конкурентных преимуществ для развития рыбных хозяйств и повышения стоимости и популярности их марки или продукта у конечных потребителей.





СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Совместное заседание Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники Комитета Государственной Думы по промышленности и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России



В рамках тематических «круглых столов» было сделано XX докладов и сообщений, участниками стали XX компании, активными слушателями и участниками дискуссии — более 300 человек.

С докладами и сообщениями в Деловой программе выступили руководители и ведущие специалисты ряда крупных предприятий, научно-исследовательских и учебных заведений, таких как: АО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат», ОАО «ЦНИИ «Курс», Крыловский государственный научный центр, Дальневосточный федеральный университет, ОАО «КБ по проектированию судов «Вымпел», ОАО «Выборгский судостроительный завод», ИБРАЭ РАН, ИО им. Ширшова, Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского и др.

По итогам работы МФ «МИР» подготовлен проект Резолюции участников Форума «О мерах по дальнейшему развитию судостроительной промышленности, модернизации портов и совершенствованию судоходства».



Круглый стол «Проблемы и перспективы развития судостроения в Республике Крым и городе Севастополе»



Подписание соглашения между ПАО «Совкомфлот» и АО «Концерн «Моринформсистема-Агат».

Соглашение охватывает такие темы как внедрение новых технологий в области создания перспективной морской техники, получение экономической эффективности коммерческого флота и обеспечение безопасности плавания судов.

Документ подписан заместителем генерального директора ПАО «Совкомфлот» А.Л. Куртыниным и генеральным директором Концерна «Моринформсистема-Агат» Г.В. Анцевым



Подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между технологическими платформами «Комплексная безопасность промышленности и энергетики», «Строительство и архитектура» и «Освоение Океана».

Документ подписан В.В. Кобылянским, В.И. Теличенко, В.Н. Пономаревым



«ЛУЧШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

Цель: пропаганда научно-технических достижений и продвижение на российский и зарубежный рынки новейшей высокотехнологичной продукции в области судостроения и морской техники гражданского назначения.

Условия участия: в конкурсе могут принимать участие предприятия, фирмы, учреждения всех организационно-правовых форм и форм собственности — участники Форума.

Критерии оценки:

- уникальность и новизна
- состояние производства (опытный образец, серийное производство)
- практическое применение
- импортозамещаемость
- основные преимущества по сравнению с аналогами
- экономическая эффективность
- сертификат, лицензия

Победители:

Номинация	Предприятие	Проект
Научные исследования и изыскания по проектам освоения шельфа	ФГБУН Институт океанологии им. Ширшова Российской академии наук	Технология морской электроразведки с длиномерным многоэлеметным стримером
	ФГБУН Институт океанологии им. Ширшова Российской академии наук	Технология сейсмического микрорайонирования мониторинга морских месторождений углеводородов на шельфе
	ФГБУН Институт океанологии им. Ширшова Российской академии наук	Технология микросейсмического мониторинга морских месторождений углеводородов на шельфе северных морей
Проектирование и инжиниринг в области судостроения и судового оборудования	ООО «НПО «Санкт-Петербургская электротехническая компания»	Плавучий энергоблок для приливных (проточных) электростанций нового поколения
	АО «ЦНИИ «КУРС»	Технология создания комплекса технических средств поиска и спасания людей в сложных условиях российского морского шельфа
Судовое оборудование, системы и устройства	АО «ЦНИИ «КУРС»	Технология управления аппаратными средствами в сети подвижной спутниковой связи
	АО «ЦНИИ «КУРС»	Технология создания судового лазерного комплекса для разрушения ледового покрова (ОКЗ «Ледорез-2»)
	АО «Акустический институт им. академика Андреева»	Многофункциональная гидроакустическая система
Технологии создания перспективной морской техники	АО «ЦНИИ «КУРС»	Технология повышения эффективности поиска и спасания человека на воде на основе данных о местоположении от персонального устройства автоматической идентификационной системы, интегрированного в индивидуально-спасательное средство
	АО «ОКБ Машиностроения им. Африкантова»	Проект атомного энергоисточника малой мощности для объектов арктической зоны
	АО «Акустический институт им. академика Андреева»	Интегрированный комплекс подводной гидроакустической связи водородов, их позиционирования и передачи данных в цифровом виде
Лучшее техническое решение в области судостроения и морской техники гражданского назначения	ЗАО Научно-производственная компания «Агат-Аквариус»	Коммуникационный сервер (КС) предназначен для комплексирования внутрисистемных сетей передачи информации и обеспечения передачи данных между различными судовыми сетями с преобразованием протоколов. КС обеспечивает двунаправленное взаимное преобразование между протоколами NMEA0183, NMEA2000 (сеть CAN-типа) и ModBus и рядом других открытых протоколов (сеть Ethernet)
	АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»	Коммуникационный сервер (КС) предназначен для комплексирования внутрисистемных сетей передачи информации и обеспечения передачи данных между различными судовыми сетями с преобразованием протоколов. КС обеспечивает двунаправленное взаимное преобразование между протоколами NMEA0183, NMEA2000 (сеть CAN-типа) и ModBus и рядом других открытых протоколов (сеть Ethernet).



«ЭЛИТА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ»

Всероссийский профессиональный конкурс «Элита судостроительной промышленности России» направлен на развитие судостроительной промышленности в Российской Федерации, повышение профессионального мастерства, качества работы специалистов и развитие их профессиональной солидарности в области морской индустрии.

Цель: конкурс организуется с целью содействия повышению эффективности управления бизнесом, качеством, технологиями в судостроительной промышленности.

Задачами конкурса являются:

- выявление элиты судостроительной промышленности России
- распространение опыта эффективного руководства процессами
- повышение профессионализма менеджеров и специалистов
- привлечение внимания к проблемам подготовки кадров для судостроительной промышленности
- формирование банка данных лучших специалистов России

Условия участия: участниками конкурса могут стать специалисты среднего звена, руководители высшего звена предприятий судостроительной промышленности, представители институтов, других операторов рынка морской индустрии.

Победители

Рогинский Константин Александрович, заместитель директора	ФГБУН Институт океанологии им. Ширшова Российской академии наук	За лучший инновационный проект в судостроительной области
Рахманов Алексей Львович, президент	АО «Объединенная судостроительная корпорация»	За содействие развитию судостроительной отрасли
Анцев Георгий Владимирович, генеральный директор, генеральный конструктор	ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат»	За успешное внедрение достижений науки в производство и за содействие развитию судостроительной отрасли
Шилов Константин Юрьевич, генеральный директор, д.т.н.	ОАО «НПО «Аврора»	За лучшие креативные решения в разработке и производстве сложной корабельной автоматики
Ненашев Михаил Петрович, председатель	Общественное движение поддержки флота	За выдающийся вклад в поддержку отечественного судостроения
Калистратов Николай Яковлевич, генеральный директор, к.т.н.	ОАО «Центр судоремонта «Звездочка»	За внедрение современных технологий производства в судостроении



ПРОФИЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ФОРУМА



ДОЛЖНОСТЬ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ФОРУМА



ЦЕЛЬ ПОСЕЩЕНИЯ ФОРУМА



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ, ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

Информационную поддержку МФ «МИР» оказывали более 30 СМИ. Аккредитованы 13 информационных агентств и интернет-изданий, 19 печатных СМИ, 3 телекомпании. Среди них Интерфакс, МИА «Россия сегодня», ТАСС информационное агентство России, «Российская газета», «Ведомости», «Известия», журнал «Эксперт», РБК-ТВ, Россия-24, крупнейшие отраслевые СМИ — Судостроение Инфо, FishNet.ru, ИА «ПортНьюс».

Работа на этапе подготовки и проведения Форума проходила в тесном взаимодействии с пресс-службами АО «ОСК» и АО «Концерн «Моринформсистема-Агат».





ЖДЕМ ВАС НА VI МЕЖДУНАРОДНОМ
ФОРУМЕ «МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ
РОССИИ»

ПОЛОСА В РАЗРАБОТКЕ